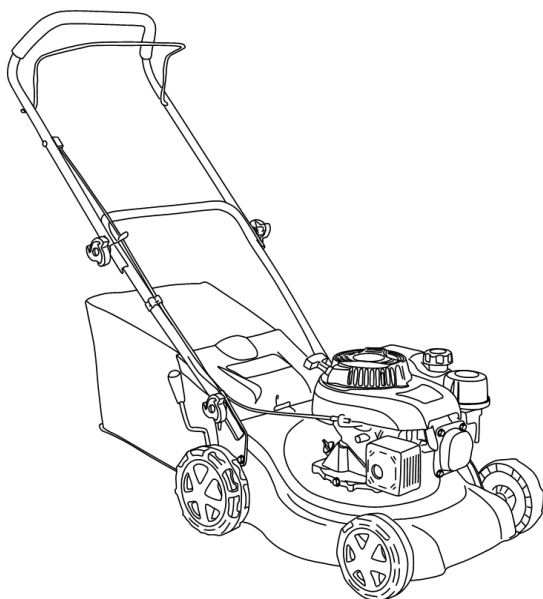
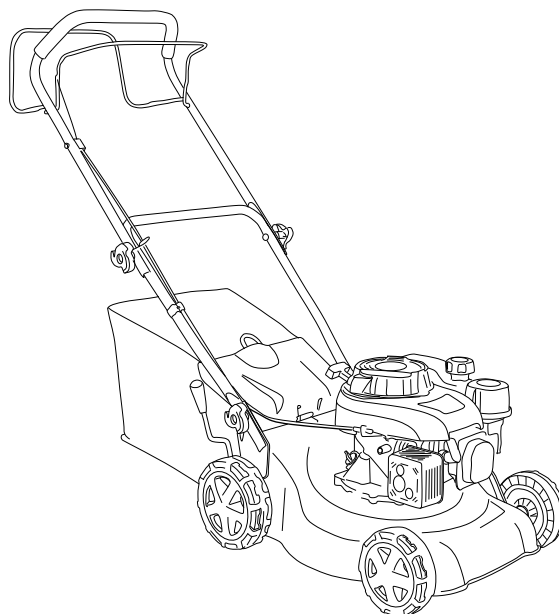


ORIGINÁLNÍ (PŮVODNÍ) NÁVOD K OBSLUZE  
Travní sekačka s benzinovým motorem

RPM 4234 P (bez pojezdu)



RPM 4234 (s pojezdem)

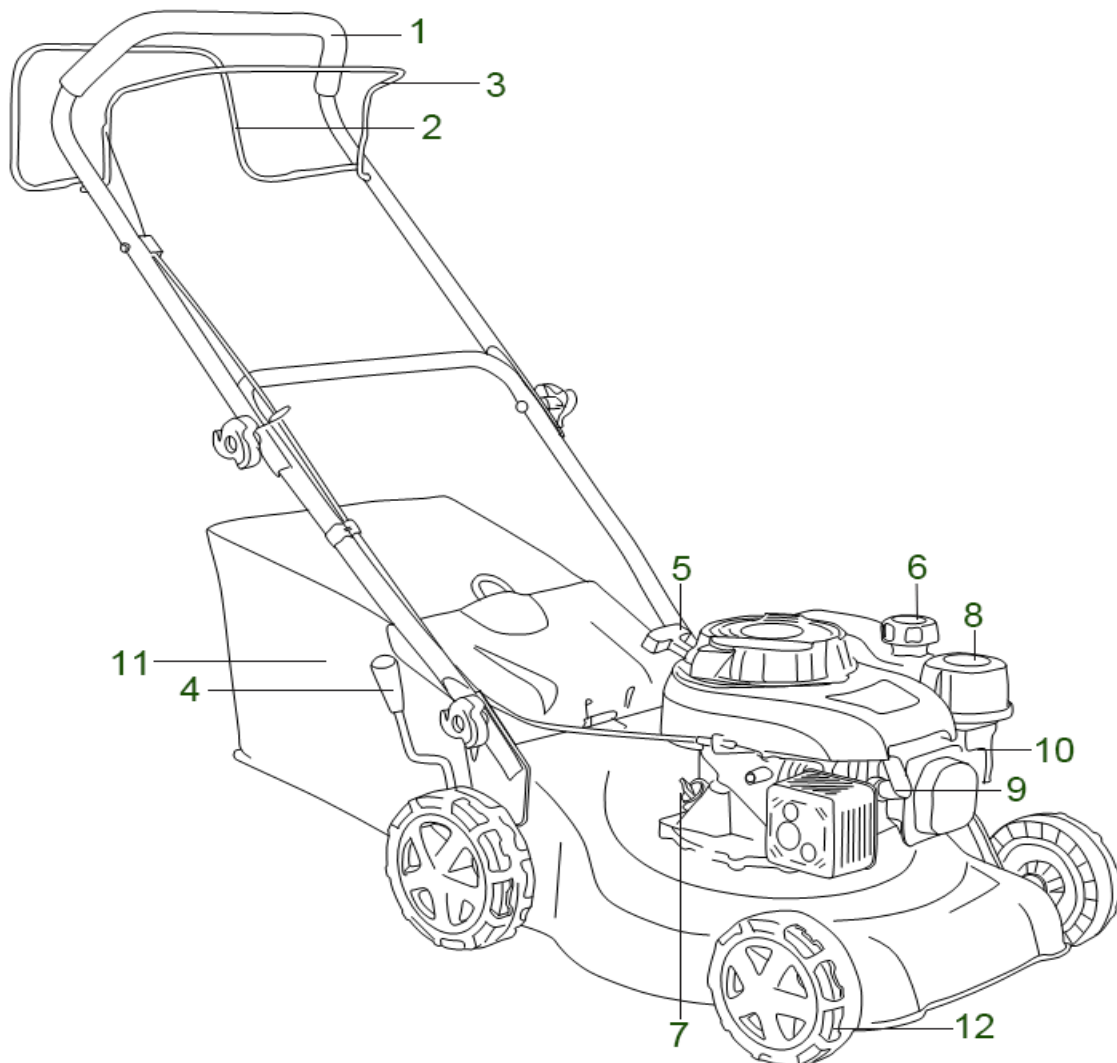


Výrobce:

GARLAND distributor, s.r.o., Hradecká 1136, 50601 Jičín, Česká republika



# 1. SEZNAM KOMPONENTŮ



1. Řídítka
2. Páka pojezdu\* (RPM 4234)
3. Páka brzdy
4. Nastavení rukojeti
5. Navíjecí startér
6. Palivová nádrž
7. Plnicí otvor oleje a olejová měrka
8. Vzduchový filtr
9. Zapalovací svíčka
10. Balónek karburátoru
11. Sběrný koš na trávu
12. Kolo

## 2. Technické údaje

Typ	RPM 4234 P	RPM 4234
Model motoru	4taktní, vzduchem chlazený motor	
	DVO130	
Zdvihový objem motoru	132 cm <sup>3</sup>	
Max. výkon motoru	2,5 kW při 2850 ot/min	
Pojezd	Tlačené	Pojezd
Objem palivové nádrže	0,8 l	
Doporučené palivo	Bezolovnatý benzín, více než 91 oktanů	
Objem nádrže na olej	0,4 l	
Doporučený typ oleje	SAE10W-30	
Šířka záběru	40 cm	
Objem sběrného koše na trávu	45 l	
Čistá hmotnost (včetně motoru)	20,0 kg	22,5 kg
Hladina akustického tlaku, L <sub>pA</sub>	83, dB (A) K=3dB(A)	
Zaručená hladina akustického výkonu, LWA	96 dB(A)	
Vibrace	9,545 m/s <sup>2</sup> K = 1,5 m/s <sup>2</sup>	
Nastavitelná výška sečení	25-75 mm / 8 poloh centrálně	

### Emise

- Stanovená hodnota emisí vibrací byla měřena standardizovanými zkušebními metodami a může se porovnávat s jinými používanými nástroji.
- Stanovená hodnota emisí vibrací může být rovněž nezbytná pro vyhodnocení pracovních přestávek.
- Stanovená hodnota emisí vibrací se může měnit během skutečného používání nářadí určením hodnoty v závislosti na způsobu použití nástroje.
- Poznámka: Díky přestávkám se můžete vyhnout pulzaci cév rukou

### Udržujte emise hluku a vibrací na minimu!

- Používejte pouze řádně fungující stroje.
- Pravidelně provádějte údržbu a čištění zařízení.
- Přizpůsobte způsob práce stroji.
- Stroj nepřetěžujte.
- Je-li to nutné, nechejte stroj zkontrolovat.
- Jestliže se stroj nepoužívá, vypněte jej.
- Používejte pracovní rukavice.

### Používejte ochranu sluchu. Vliv hluku může způsobit ztrátu sluchu.

Informace o emisích hluku v souladu s německým zákonem o bezpečnosti výrobků (ProdSG) a směrnicí o strojích ES:













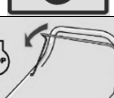
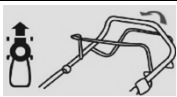

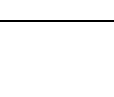
hladina hluku na pracovišti může překročit 80 dB (A). V takových případech bude obsluha potřebovat ochranu proti hluku (např. nošení chráničů sluchu).






**Pozor: Chraňte se před hlukem! Při práci s tímto nářadím dodržujte prosím místní platné předpisy.**

### 3. POPIS SYMBOLŮ

Účelem použití symbolů v tomto návodu je upoutat vaši pozornost na možná nebezpečí. Bezpečnostní symboly a vysvětlení, které je doprovází, musí být perfektně pochopeny. Varování v nich nezamezují nebezpečí a nemohou nahradit správnou činnost pro zamezení nebezpečí.

	VAROVÁNÍ
 	Před použitím tohoto stroje si přečtěte uživatelskou příručku. Před každým použitím si přečtěte příslušný odstavec tohoto návodu.
 	Udržujte ostatní osoby mimo nebezpečný prostor.
	Neprovádějte práci na příliš strmém svahu.
 	Dávejte pozor na ostré nože, Nedávejte ruce nebo nohy do blízkosti nebo pod rotující části.
	Před prováděním údržby odpojte kabel od zapalovací svíčky.
	Nikdy nepracujte se sekačkou s vadnými kryty nebo bez řádně nasazených bezpečnostních zařízení, například odchylovačů nebo sběrných košů.
 	Nikdy neprovádějte sečení, nachází-li se v blízkosti osoby, a to zejména děti nebo domácí zvířata.
	Při používání zařízení noste ochranu sluchu a zraku.
	Uvolněte páku zastavení motoru a stroj se zcela zastaví.
	Přitáhněte páku ovládání pojezdu a stroj se začne pohybovat (pouze pro model RPM 4218).
	Udržujte ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti.

	V souladu s relevantními bezpečnostními normami.
	Plnění motorového oleje
	Zaručená hodnota akustického výkonu 96 dB(A)

## 4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

### 4.1 Školení

- Pečlivě si přečtěte tyto pokyny. Seznamte se s ovládacími prvky a správným použitím zařízení.
- Nikdy nedovolte používat sekačku dětem nebo osobám, které nejsou seznámeny s těmito pokyny. Minimální věk obsluhy mohou upravovat místní předpisy.
- Nikdy neprovádějte sečení, nachází-li se v blízkosti osoby, a to zejména děti nebo domácí zvířata.
- Pamatujte si, že obsluha nebo uživatel stroje odpovídá za nehody nebo rizika, která hrozí dalším osobám nebo jejich majetku.

### 4.2 Příprava

- Při sečení vždy používejte pevnou obuv a dlouhé kalhoty. Nepracujte s tímto strojem, jste-li bosí nebo máte-li otevřené sandály.
- Důkladně zkontrolujte prostor, kde budete stroj používat, a odstraňte všechny předměty, které mohou být strojem odhozeny.
- VAROVÁNÍ - Benzín je vysoce hořlavý:
  - Skladujte palivo v nádobách, které jsou určeny pro tento účel;
  - Doplnujte palivo pouze venku a při doplňování paliva nekuřte;
  - Doplnujte palivo před nastartováním motoru. Nikdy nesnímejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte benzín, je-li motor v chodu nebo je-li motor horký;
  - Dojde-li k rozliti benzínu, nepokoušejte se nastartovat motor, ale přesuňte stroj mimo místa rozliti a zabraňte vytvoření jakéhokoli zdroje vznícení, dokud se benzínové výpary nerozptýlí;
  - nasadte a pevně utáhněte víčko palivové nádrže a kanystru
- Vyměňte poškozené tlumiče.
- Před použitím vždy vizuálně zkontrolujte, zda nedošlo k poškození nebo k nadměrnému opotřebování nožů, montážních šroubů nožů a sestavy žacího ústrojí. Opotřebované nebo poškozené nože a šrouby vyměňujte v sadách, aby byla zajištěna vyváženost.

### 4.3 Obsluha

- Nepouštějte motor v uzavřeném prostoru, kde se může hromadit nebezpečný oxid uhelnatý.
- Provádějte sečení pouze za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení.
- Je-li to možné, nepracujte se strojem ve vlhké trávě.
- Na svahu si stále udržujte řádný postoj.
- Chodte, nikdy neběhejte.
- Pracujete-li se sekačkou s kolečky na svahu, vždy provádějte sečení po vrstevnici, nikdy nejezděte nahoru a dolů.
- Dávejte velký pozor při změně směru na svahu.
- Neprovádějte práci na příliš strmém svahu.
- Při couvání nebo při přitahování sekačky směrem k sobě buďte velmi opatrní.
- Zastavte nože sekačky, musí-li být sekačka naklopena při přepravě přes jiné než travnaté plochy a při přepravě sekačky na místo sečení nebo z místa sečení.
- Nikdy nepracujte se sekačkou s vadnými kryty nebo bez řádně nasazených bezpečnostních zařízení, například deflektorů nebo sběrných košů.

- l) Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřetáčejte motor.
- m) Opatrně nastartujte motor podle uvedených pokynů a udržujte nohy v bezpečné vzdálenosti od nože (nožů).
- n) Při startování nebo spouštění motoru sekačku nenaklápějte
- o) Nestartujte motor, stojíte-li před otvorem pro odvod trávy.
- p) Nevkládejte ruce nebo nohy do blízkosti nebo pod rotující části. Vždy stůjte v bezpečné vzdálenosti od otvoru pro odvod posečené trávy.
- q) Nikdy nezvedejte nebo nepřenášejte sekačku, je-li v chodu motor.
- r) Vypněte motor a odpojte kabel zapalovací svíčky, ujistěte se, že se všechny pohyblivé díly zcela zastavily:
  - Před čištěním a uvolněním otvoru pro odvod posečené trávy;
  - Před kontrolou, čištěním nebo prováděním práce na sekačce;
  - Po nárazu do cizího předmětu. Před opětovným nastartováním a použitím sekačky zkontrolujte, zda nedošlo k poškození sekačky a proveďte případné opravy.
  - Dochází-li k nadměrným vibracím sekačky (provedte ihned kontrolu).
- s) Vypněte motor a odpojte kabel zapalovací svíčky, ujistěte se, že se všechny pohyblivé díly zcela zastavily:
  - Při každém opuštění zařízení;
  - Před doplňováním paliva.
- t) Před vypnutím motoru uberte plyn, a je-li motor vybaven uzavíracím ventilem pro přívod paliva, po ukončení práce přívod paliva uzavřete.
- u) Je-li sekačka vybavena pojezdem, jezděte pomalu.

#### **4.4 Údržba a skladování**

- a) Dbejte na to, aby byly všechny matice a šrouby řádně utaženy, aby byl zajištěn bezproblémový provozní stav tohoto stroje.
- b) Nikdy neukládejte stroj s benzínem v palivové nádrži uvnitř budovy, kde se výpary paliva mohou dostat do kontaktu s otevřeným plamenem nebo se zdrojem jisker.
- c) Před uložením v uzavřeném prostoru nechejte vychladnout motor.
- d) Z důvodu omezení rizika vzniku požáru udržujte motor, tlumič výfuku, prostor pro baterii a palivový systém v čistotě a odstraňte všechny zbytky trávy, listí a přebytečného maziva.
- e) Pravidelně kontrolujte sběrný koš, zda není opotřeben nebo poškozen.
- f) Z bezpečnostních důvodů provádějte výměnu opotřebených nebo poškozených dílů.
- g) Musí-li být palivová nádrž vypuštěna, provádějte tento úkon venku.

## 5. STANOVENÝ ZPŮSOB POUŽITÍ

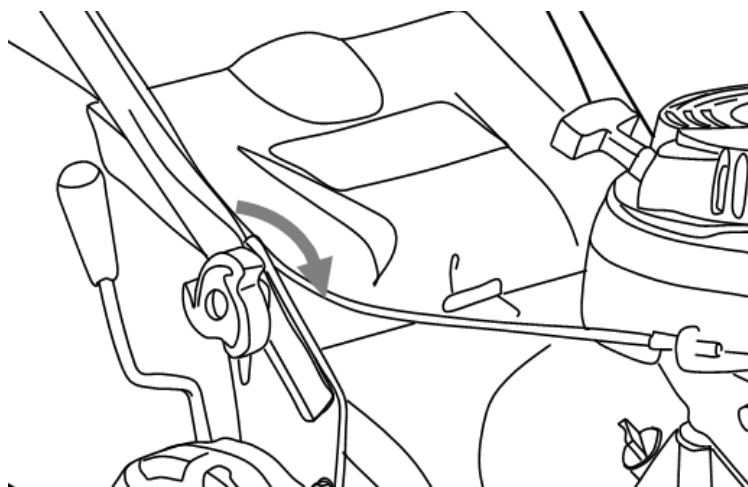
Sekačka byla navržena k sečení trávy. Žádné jiné použití není povoleno.

Sekačka na trávu je vhodná pro soukromé použití pouze na zahradě, sekačky pro soukromé použití jsou ty, které se používají k sečení trávy a trávníků na zahradě, avšak nikoliv pro sečení trávy ve veřejných parcích, na hřištích nebo na farmách či v lese.

## 6. PŘÍPRAVA

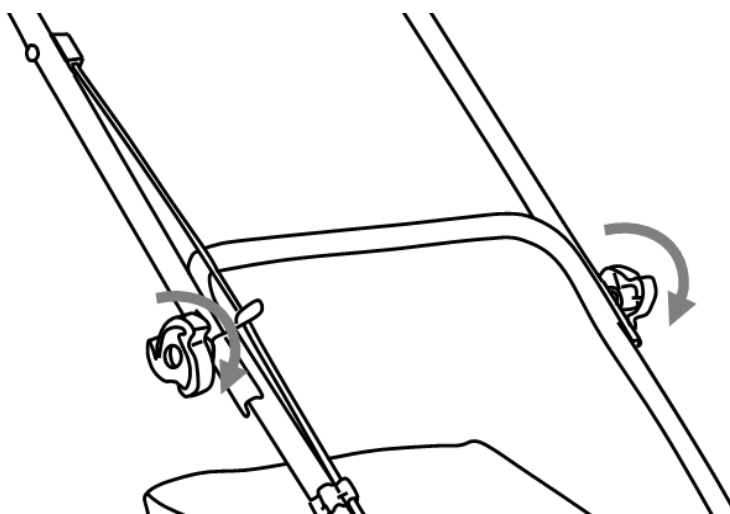
### 6.1 Sestavení sekačky

- 1) Připevněte spodní rukojeť na stroj pomocí upevňovacích šroubů a matic spodního madla jako na obrázku níže. Nejprve uvolněte šrouby, poté nasadte spodní rukojeť na držák a na konec se ujistěte, že jsou šrouby dostatečně utažené. Uvědomte si, že šrouby musí být upevněny podle obr. 1 a na obou stranách pomocí klíče.



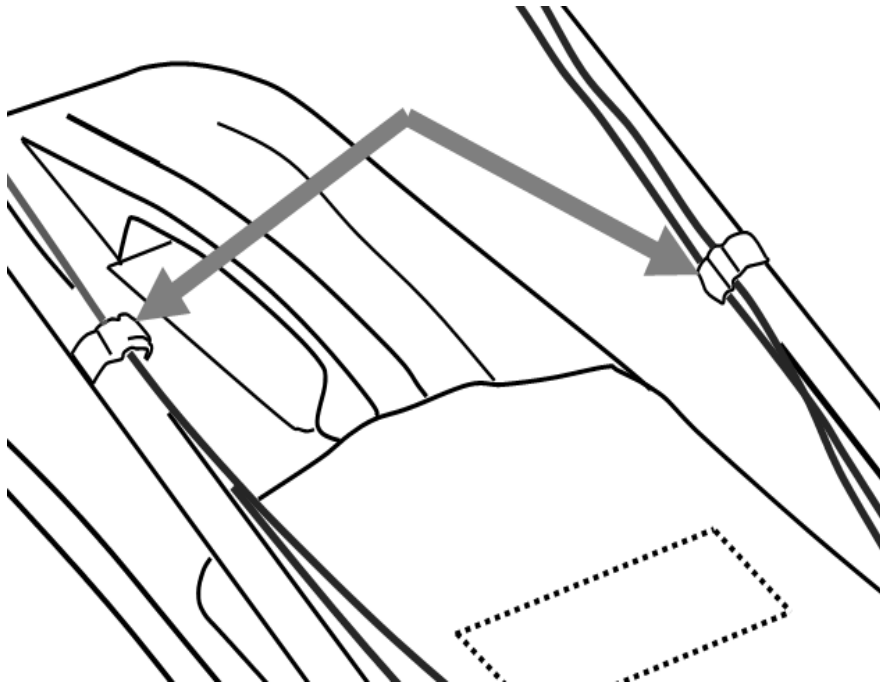
obr. 1

- 2) Propojte horní rukojeť a spodní rukojeť otočným kolečkem (obr. 2 ).



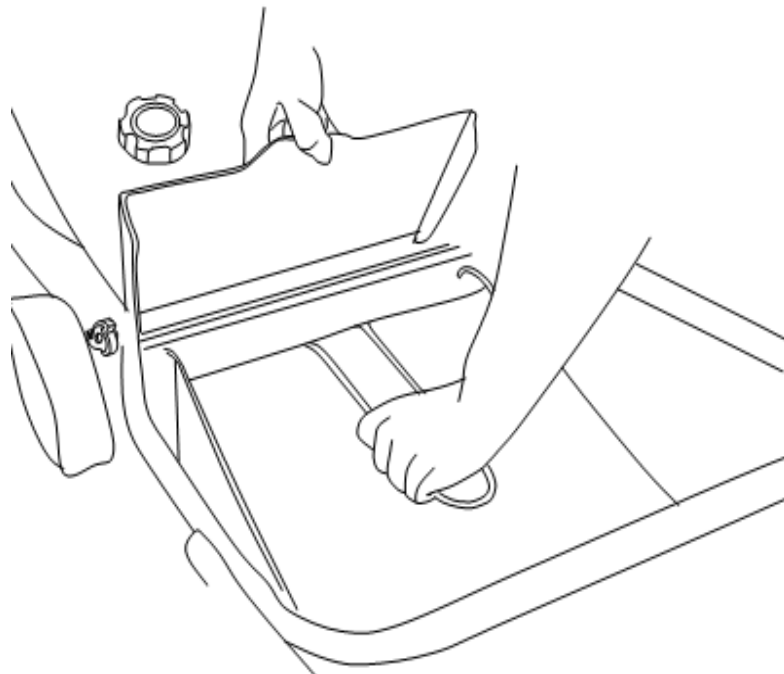
obr. 2

3) Připevněte kabely držáky kabelů ke spodní rukojeti (obr. 4).



obr. 4

4) Otevřete kryt deflektoru, držte jej a zarovnejte háčky na sběrném koši s podpěrou tak, aby na ní visel (obr. 5 a obr. 6).



obr. 5



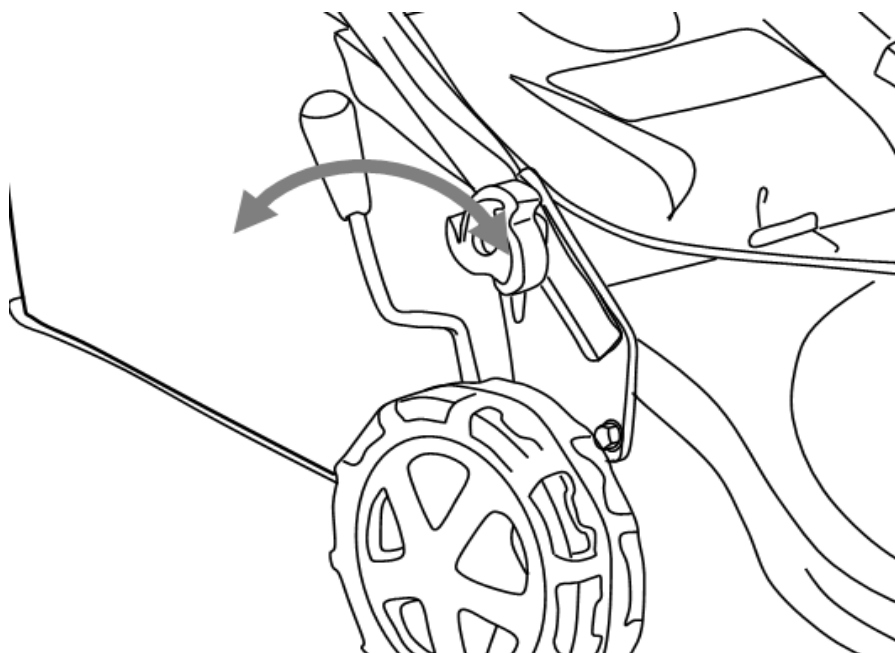


obr. 6

## 6.2 Nastavení výšky sečení

Nastavte výšku sečení podle potřeb vašeho trávníku. Výška sečení závisí na druhu trávníku a jeho aktuální výšce. Při sečení vysoké trávy začněte s nejvyšší výškou sečení a poté proveďte druhé sečení s nižší výškou sečení.

- 1) Posuňte páku směrem k přední části stroje, abyste zvýšili výšku sečení a směrem vzad, abyste snížili výšku sečení.
- 2) Nastavte požadovanou výšku sečení vrácením páky do vybrání. Ujistěte se, že rukojeť pevně a jistě zapadla do vroubkovaného držáku. Překážky, jako je posekaná tráva, nesmí bránit jejímu pohybu nebo polohování.(obr. 7).



Obr. 7

**UPOZORNĚNÍ:** Je-li motor v chodu, nikdy nenastavujte výšku sečení. Před prováděním jakýchkoli nastavení sejměte koncovku zapalovací svíčky.

### 6.3 Doplnování paliva

#### Nebezpečí poranění!

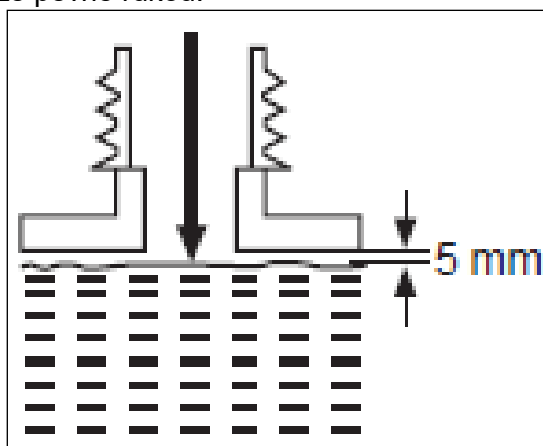
- ♦ Palivo je výbušné!
- ♦ Před plněním nádrže s palivem vypněte motor a nechte jej zchladnout.
- ♦ Musíte dodržovat všechny bezpečnostní pokyny týkající se manipulace s palivem.

#### Nebezpečí poškození zařízení!

- ♦ **Stroj je dodáván bez motorového oleje.**
- ♦ **Před uvedením do provozu musíte motor naplnit olejem.**

Odšroubujte uzávěr nádrže a sejměte jej. (Obr. 8)

- Nalijte opatrně palivo. Zamezte rozlití!
- Zašroubujte uzávěr nádrže pevně rukou.

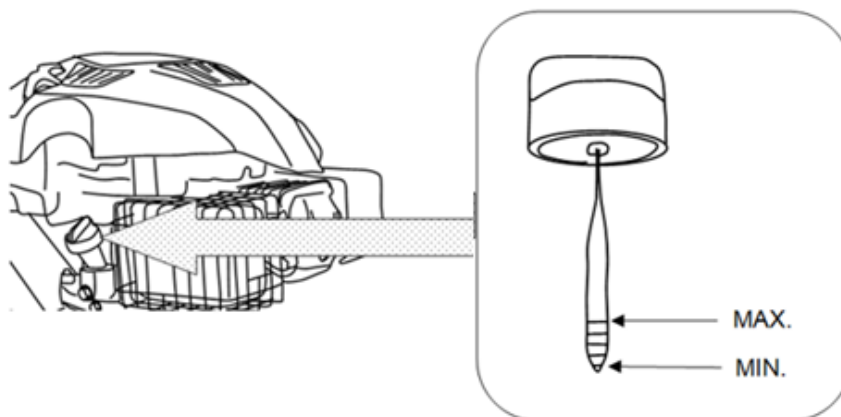


Obr. 8

### 6.4 Plnění motorového oleje

**VAROVÁNÍ!** Výrobek se dodává bez oleje. Z výrobních důvodů je však možné, že v olejové nádrži zůstane malé množství oleje (viz „Technické údaje“)!

- 1) Odšroubujte a sejměte víčko olejové nádrže.
- 2) Postupně přidávejte kvalitní motorový olej. Nechte olej usadit.
- 3) Při plnění často provádějte kontrolu množství oleje. Otřete olejovou měрку dočista, nasadte ji zpět, utáhněte víčko plnicího otvoru a poté ji znovu vytáhněte. Hladina oleje musí být mezi značkami minima a maxima. Je-li to nutné, přidejte více oleje. Nepřeplňte (obr. 8).



Obr. 9

- 4) Rozlitý olej otřete měkkou látkou a nasadte víčko olejové nádrže zpět.

## 7. PROVOZ

### 7.1 Startování jednotky

Nespouštějte stroj, dokud nebyl kompletně smontován. Před spuštěním stroje vždy zkontrolujte olej.

### 7.2 Kontrola před použitím!

#### Nebezpečí poranění!

Pokud jste našli závadu, zařízení nepoužívejte. **Pokud se díl poškodí, před opětovným použitím zařízení jej vyměňte.**

Zkontrolujte bezpečný stav zařízení:

- ♦ Zkontrolujte stroj na netěsnosti.
- ♦ Zkontrolujte stroj na viditelné závady.
- ♦ Zkontrolujte, že všechny části stroje byly bezpečně namontovány.
- ♦ Zkontrolujte, že všechna bezpečnostní zařízení jsou v řádném stavu.
- ♦ Přesuňte páku ovládání škrticí klapky několikrát do obou krajních poloh, abyste se ujistili, že se pohybuje plynule a správně.

#### Nebezpečí poranění!

Před započítím práce vždy zkontrolujte povrch a odstraňte všechny předměty, které by mohly zařízením odvrženy.

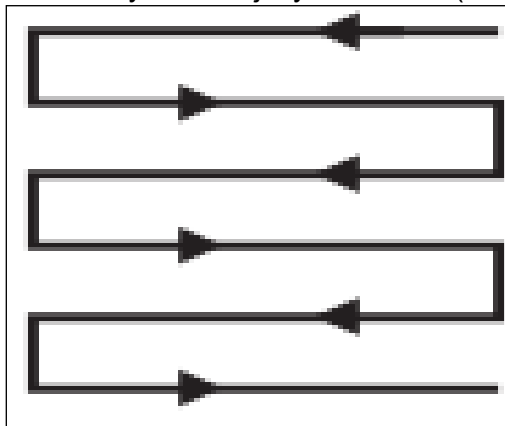
**VÝSTRAHA:** Žací nůž se při startování motoru otáčí.

### 7.3 Sečení

- 1) Připravte výrobek podle požadovaného použití

Funkce	Sběrný koš	Mulčovací vložka
Sběr trávy	Připojený	Sejmutá
Mulčování	Sejmutý	Vložená

- 2) Ujistěte se, zda se v trávníku nenachází žádné kameny, větvičky, dráty nebo jiné předměty, které by mohly poškodit výrobek nebo jeho motor.
- 3) Neprovádějte sečení vlhké trávy, protože vlhká tráva má tendenci se nalepovat na šasi stroje, což zabraňuje správnému odvádění posečené trávy a může způsobit uklouznutí a pád.
- 4) Chcete-li mít zdravý trávník, nikdy nesečte více než jednu třetinu celkové výšky trávníku. Na podzim by se měl trávník sekat pouze v době růstu.
- 5) Výrobek pomalu posuňte vpřed.
- 6) Sekejte v lehce se překrývajících řádcích. Nejúčinnějším postupem sečení trávníku jsou přímé dráhy podél jedné strany. Tím se řádky udržují rovnoměrné a zajistí se posečení celého trávníku, aniž by došlo k vynechání jakýchkoli míst (obr. 9).

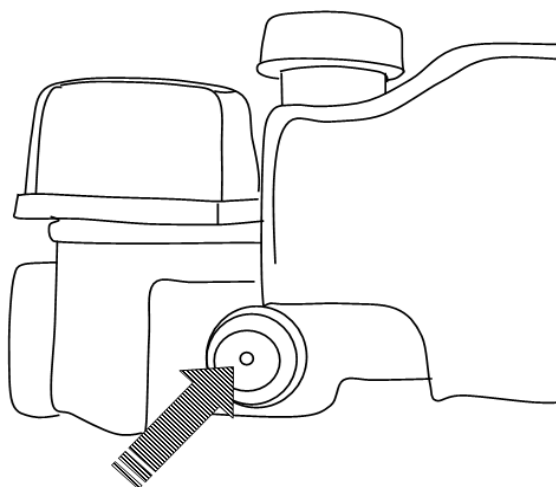


Obr. 10

### 7.4 Startování

- Třikrát stiskněte balónek karburátoru (X) (pokud je k dispozici) (obr. 11).

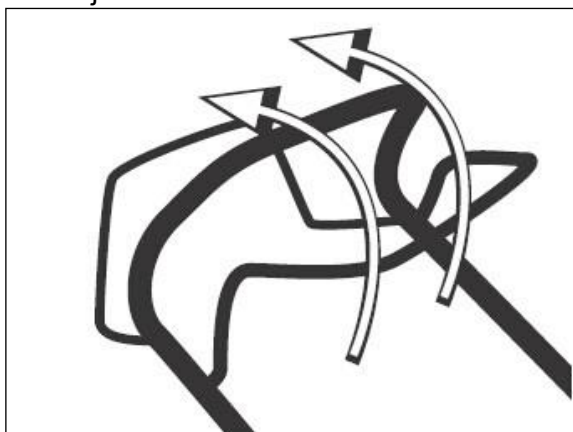
- Obecně není nutné k opětovnému nastartování zahřátého motoru plnit karburátor balónkem.



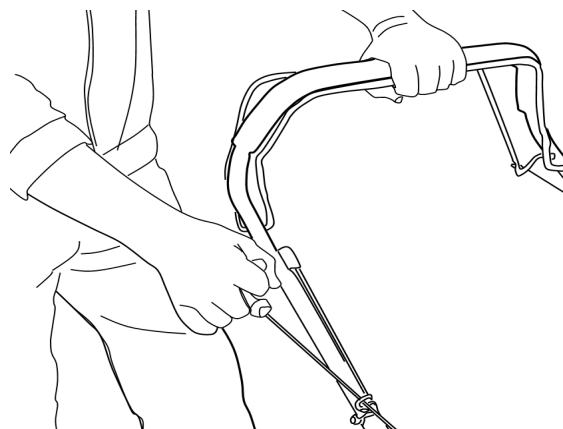
X

Obr. 11

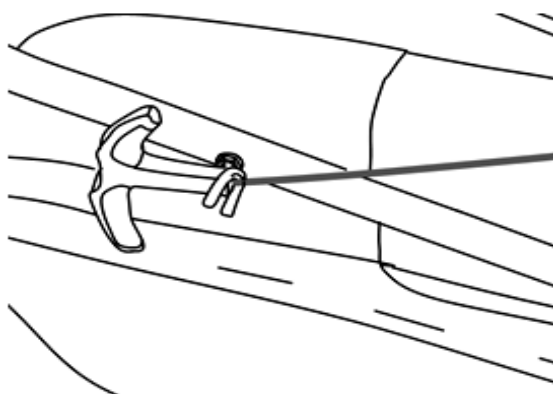
Rukojeť navíjecího startéru se nachází na zadní části motoru.



Obr. 12



Obr. 13



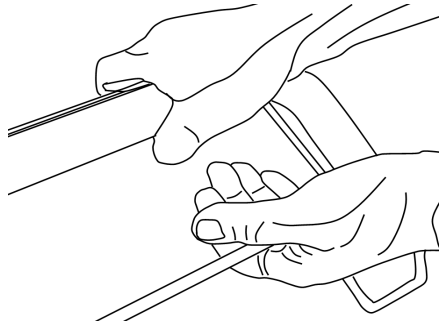
Obr. 14

- 1) Při startování motoru přitáhněte páku brzdy k rukojeti a držte ji. Během provozu ji držte přitaženou k rukojeti (obr. 12).
- 2) K nastartování motoru přitáhněte páku brzdy k rukojeti a zatáhněte za rukojeť navijecího startéru (obr. 13).
- 3) Během provozu nasadíte navijecí startér do vodítka lanka na pravé straně horní rukojeti (obr. 14).
- 4)

### 7.5 Pojezd (RPM 4218)

Během provozu používejte funkci pojezdu jako asistenci; zadní kola jsou automaticky poháněna motorem, takže nemusíte stroj tlačit ručně.

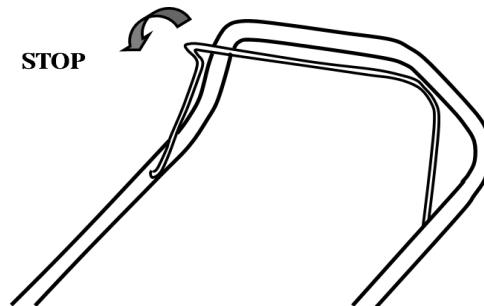
- 1) Pro spuštění pojezdu přitáhněte páku pojezdu k rukojeti (obr. 13).
- 2) Uvolněte páku pojezdu k vypnutí pojezdu.



Obr. 15

### 7.6 Zastavení sekačky

Aby se minimalizovalo možné riziko nehody, je motor vaší sekačky připojen k páce brzdy. Při uvolnění madla obsluhy se okamžitě vrátí do klidové polohy a motor se automaticky vypne (obr. 16).



Obr. 16

**Jestliže byl motor vypnut, nůž pokračuje v chodu po několik sekund. Proto se nedotýkejte spodní strany sekačky, dokud se nůž úplně nezastaví!**

## 8. ÚDRŽBA

Dobře prováděná údržba je důležitá pro bezpečnost, hospodárnost a spolehlivost provozu. Rovněž přispěje ke snížení míry znečištění životního prostředí.

Účelem plánu údržby a seřizování je udržovat stroj v co nejlepším provozním stavu.

Před prováděním jakékoli údržby vypněte motor. Musí-li být motor v chodu, ujistěte se, zda je pracovní prostor řádně odvětráván. Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý

Vždy volte doporučené/originální příslušenství. Příslušenství, které nemá rovnocennou kvalitu, může poškodit stroj.

Nikdy nepoužívejte neschválené komponenty a neodstraňujte bezpečnostní zařízení.

Kategorie	Provést	Před/po každém použití	10 hodin	25 hodin	50 hodin / půl roku	100 hodin / jednou za rok
Zapalovací svíčka	kontrola			x		
Zapalovací svíčka	vyčistěte			x		
Zapalovací svíčka	provedte výměnu	kdykoli je to nutné				
Vzduchový filtr	kontrola	x				
Vzduchový filtr	vyčistěte		x			
Vzduchový filtr	provedte výměnu	kdykoli je to nutné				
Palivový filtr	kontrola	x				
Palivový filtr	vyčistěte		x			
Palivový filtr	provedte výměnu	kdykoli je to nutné				

### 8.1 Výměna nože



**VAROVÁNÍ!** Při práci s nožem a v jeho blízkosti používejte ochranné rukavice! Pro odstranění nečistot používejte vhodné nástroje např. dřevěnou špachtli! Nikdy nepoužívejte holé ruce!

Pro výměnu vždy používejte originální náhradní díly.

Výměnu nože by měl provádět kvalifikovaný odborník! Opracování nebo broušení nožů se nedoporučuje, pokud není prováděno servisem nebo obdobně kvalifikovaným odborníkem!



**POZNÁMKA:** Při kontrole a práci na žacím ústrojí důrazně doporučujeme zdvihnutí výrobku zvedákem. Vyvarujte se naklánění výrobku, aby nedošlo k úniku paliva a oleje.

Udržujte šasi a nůž čisté a bez nečistot. Odstraňte posečenou trávu z otvoru pro odvod trávy. Před provozem pravidelně kontrolujte všechny šrouby a matice z hlediska dotažení. Po delším používání zejména v písčité půdě, se nůž opotřebuje a ztratí původní tvar. Účinnost sečení se sníží a nůž se musí vyměnit.

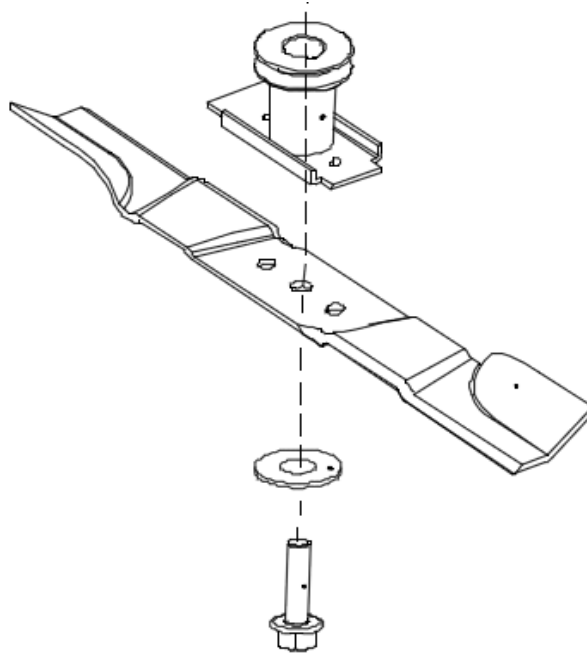
Udržujte nůž ostrý, abyste zajistili dobrý výkon sečení. Vyměňte opotřebený nebo poškozený nůž za nový stejného typu nebo jej nechte nabrousit kvalifikovaným odborníkem.

Povolte šroub se šestihrannou hlavou proti směru hodinových ručiček pomocí vhodného klíče a sejměte jej spolu se zajišťovací přírubou a nožem (obr. 17).

Vyměňte nůž za nový stejného typu. Nasaďte zpět zajišťovací přírubu a šroub se šestihrannou hlavou. Utáhněte šroub se šestihrannou hlavou po směru hodinových ručiček minimálně 50 Nm a maximálně 70 Nm, abyste zajistili bezpečný provoz výrobku.

Nůž měňte po každých 100 hodinách sečení. Je-li nůž prasklý nebo poškozený, musí se okamžitě vyměnit za nový.

Po každém použití namažte nůž, abyste prodloužili životnost nože a výrobku. Naneste na hranu nože tenkou vrstvu strojního oleje.



Obr. 17

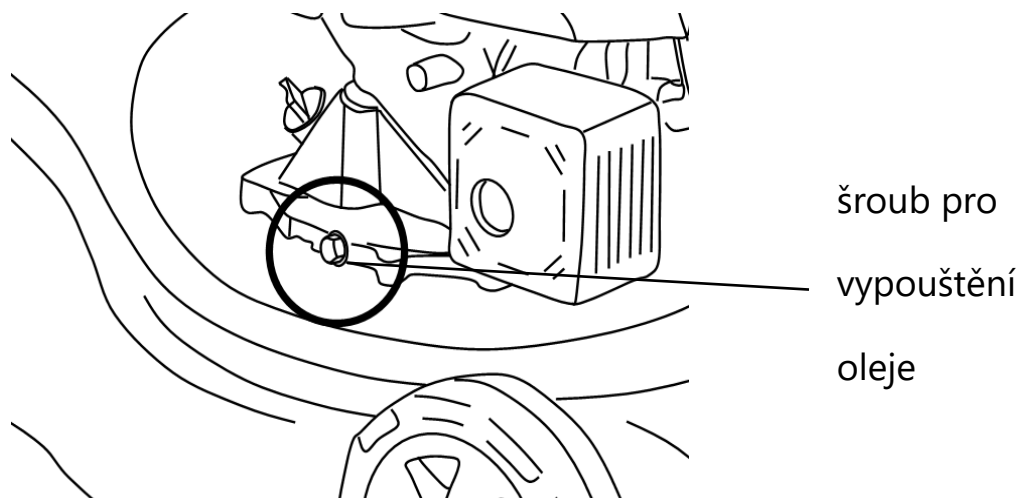
## 8.2 Motorový olej

### ♦ Kontrola

- 1) Odšroubujte a sejměte víčko olejové nádrže.
- 2) Otřete olejovou měрку dočista, nasadte ji zpět, utáhněte víčko olejové nádrže a poté ji znovu vytáhněte. Hladina oleje musí být mezi značkami a olej musí být čistý a musí mít zlatavou barvu.
- 3) Doplněte olej, když je hladina oleje nízká.
- 4) Vypusťte olej, když je hladina oleje příliš vysoká.
- 5) Je-li motorový olej lepkavý nebo hnědý, proveďte jeho výměnu.

### ♦ Výměna oleje

- 1) Pro shromáždění vypuštěného oleje umístěte pod šroub pro vypouštění oleje vhodnou nádobu. Ujistěte se, že má nádoba dostatečný objem.
- 2) Povolte šroub pro vypouštění oleje klíčem imbusovým klíčem a odstraňte jej (obr. 18).



Obr. 18

- 3) Nechte motorový olej vytéct do nádoby.
- 4) Opět namontujte šroub pro vypouštění oleje a oťřete rozlitý olej.
- 5) Naplňte olejovou nádrže podle popisu v části „**PŘÍPRAVA - Plnění motorového oleje**“

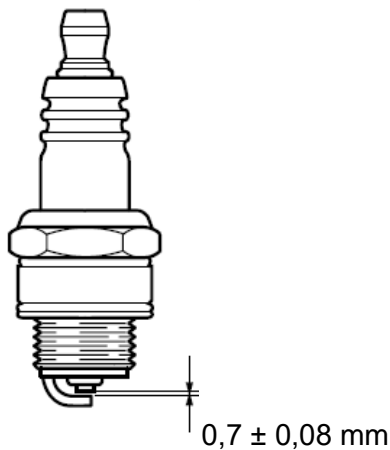
### 8.3 Vypuštění paliva

- 1) Podržte sběrnou nádobu pod palivovou nádrží.
- 2) Odšroubujte uzávěr nádrže a sejměte jej.
- 3) Otočte stroj spodní částí vzhůru a vypusťte jej.
- 4) Po několika minutách opakujte
- 5) Nechejte palivo úplně vytéci.

### 8.4 Zapalovací svíčka

Pravidelně kontrolujte zapalovací svíčku. Je-li to nutné, očistěte ji, nebo vyměňte za novou.

- 1) Odpojte kabel zapalovací svíčky.
- 2) Povolte zapalovací svíčku pomocí klíče na zapalovací svíčky a opatrně ji demontujte.
- 3) Zkontrolujte zapalovací svíčku z hlediska poškození a opotřebení. Barva elektrody by měla být světle hnědá.
- 4) Odstraňte nečistoty z elektrody měkkým drátěným kartáčem, vyhněte se intenzivnímu čištění elektrody.
- 5) Je-li zapalovací svíčka mokrá od paliva, oťřete ji měkkou látkou.
- 6) Zkontrolujte odtrh zapalovací svíčky. Musí být  $0,7 \pm 0,08$  mm (obr. 19).



Obr. 19

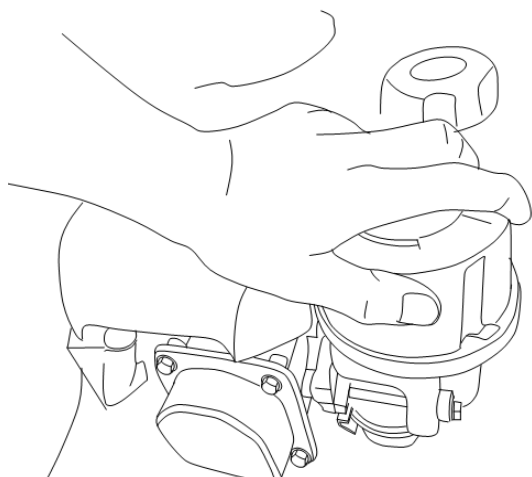
- 7) Jsou-li elektroda nebo izolátor poškozené, vyměňte zapalovací svíčku za novou.
- 8) Při výměně zapalovací svíčky ji nejprve zašroubujte rukou a poté lehce dotáhněte klíčem na zapalovací svíčky.

### 8.5 Čištění vzduchového filtru

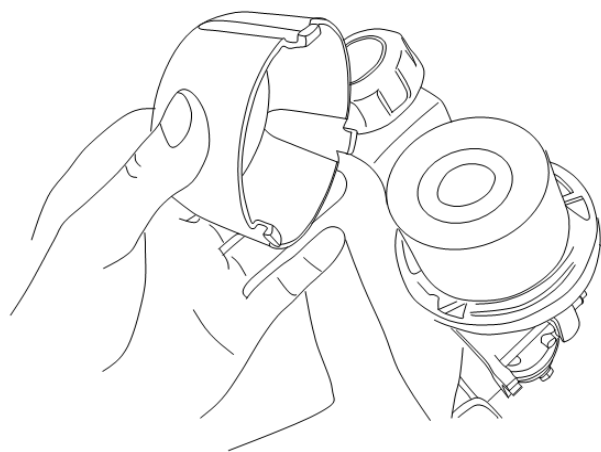
Pravidelně kontrolujte vzduchový filtr. Je-li to nutné, vyměňte jej za nový.

- 1) Vytáhněte západky ze schránky vzduchového filtru (obr. 20) a sejměte kryt vzduchového filtru.
- 2) Vyjměte vzduchový filtr ze schránky a poklepejte s ním na pevném povrchu, abyste odstranili prach (obr. 28).
- 3) Na filtr naneste malé množství oleje na vzduchové filtry, abyste zvýšili výkon filtru. Vyždímejte přebytečný olej.
- 4) Umístěte vzduchový filtr do schránky a uzavřete schránku vzduchového filtru. Ujistěte se, že jsou západky zajištěné a kryt vzduchového filtru je pevně připevněn.





Obr. 20



Obr. 21

## 9. DIAGNOSTIKA A ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Před prováděním údržby nebo čištění vždy vypněte motor a vyčkejte, dokud se žací ústrojí zcela nezastaví

Problém	Pravděpodobné příčiny	Řešení
1. Motor nelze nastartovat	1.1. Nedostatek paliva v palivové nádrži	1.1. Doplňte palivo
	1.2. Mokrý zapalovací svíčka	1.2. Suchá zapalovací svíčka
	1.3. Poškozená zapalovací svíčka	1.3. Vyměňte zapalovací svíčku
	1.4. Uvolněný kabel zapalovací svíčky	1.4. Připojte správně
2. Motor se vypíná	2.1. Nedostatek paliva v palivové nádrži	2.1. Doplňte palivo
	2.2. Žací ústrojí zablokované	2.2. Odstraňte překážku
3. Neuspokojivý výsledek	3.1 Tupé žací ústrojí	3.1 Nabruste nebo vyměňte žací ústrojí
	3.2 Výška trávy převyšuje schopnosti	3.2 Sekejte pouze trávu v rámci možností výrobku
	3.3 Nesprávná výška sečení	3.3 Nastavte výšku sečení
4. Nadměrné vibrace/hluk výfuku	4.1. Tupé/poškozené žací ústrojí	4.1. Vyměňte za nové
	4.2. Šrouby/matice jsou povoleno	4.2. Utáhněte šrouby/matice
	4.3. Nesprávné palivo/olej	4.3. Vypusťte nepoužité palivo/olej a doplňte správné palivo/olej

## 10. SKLADOVÁNÍ

Jestliže transportujete stroje ve vozidle, vyprázdněte napřed úplně palivovou a olejovou nádrž, aby nedošlo k úniku.

Uskladněte stroj, návod k obsluze a příslušenství do originálního obalu. Takto budete mít všechny potřebné informace a díly stále po ruce. Stroj dobře zabalte nebo použijte originální obal, aby nedošlo k poškození při přepravě. Skladujte stroj v suchém a dobře větraném prostředí a s prázdnými nádržemi. Neskladujte olej/benzín vedle stroje.